

V.V. de los Montes de Hierro

La nueva red de Vías Verdes de los Montes de Hierro es un recorrido por las entrañas de la Historia de Vizcaya. Porque el hierro modeló durante siglos el paisaje, la vida y el carácter de esta tierra, antes de que la alquimia del Guggenheim la vistiera de reluciente titanio.

Por ello es una cita obligada, para quienes quieran conocer las raíces de este Gran Bilbao cosmopolita del siglo XXI, pasear por las arterias ferrosas que desde antaño lo forjaron.

Y es que estos senderos mudos susurran al paseante su testimonio de siglos, relatando leyendas desde el Imperio Romano a la Revolución Industrial, hasta desvelar como un libro abierto todos los secretos de sus hombres y mujeres de hierro.



FICHA TÉCNICA

VÍA VERDE ACONDICIONADA

Explorando el paisaje minero de las Encartaciones / Enkarterrialde.





LOCALIZACIÓN

Traslaviña (Artzentales) - Kobaron (Muskiz)
BIZCAIA

Longitud: 42,5 Km

Usuarios:  *

(*) Km 8: En el entorno de la cantera de Sopuerta, existe un pequeño tramo con una pendiente relevante

(*) Km 16: En el área recreativa de La Aceña existe un repecho de importante pendiente y el cierre temporal de un túnel obliga a desviar el trazado provisionalmente por una pista de tierra

(*) Km 39: A la llegada a la playa de La Arena hay que atravesar un pequeño tramo sobre la arena. Para ciclistas, patinadores, carritos de bebé y personas de movilidad reducida el acceso al tramo de la Vía Verde de Itsasur debe hacerse por el barrio de Kobaron dado que el acceso por Pobeña se realiza actualmente a través de empinadas escaleras

Se espera que estos últimos obstáculos se vean salvados a medio plazo gracias a la actuación interterritorial sobre el camino de la costa entre Muskiz y Mioño (Cantabria) a cargo del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino



: Tramo de bidegorri o carril bici entre Gallarta – Playa La Arena y tramo Vía Verde de Itsasur (Pobeña – Kobaron)

Tipo de firme:

Zahorra compactada entre la estación de Feve en Traslaviña (Km. 0) y Santelices (Muskiz) (Km. 25). Asfalto entre Santelices (Km. 25) y Kobaron (Muskiz) (Km. 42,5)

Medio Natural:

Valle del Mercadillo o Barbadun. Marismas del río Barbadun y Playa de La Arena en Muskiz. Bosques de repoblación. Vistas al mar y a bellos valles que alternan bosques atlánticos con plantaciones de pino y eucalipto.

Patrimonio cultural:

Alto horno de Sestao. Puente colgante o puente de Bizkaia, casco histórico, torre Salazar, basílica de Santa María, convento de Santa Clara, plaza de la Ranchería, muelle de Hierro, Ayuntamiento y museo de la Industria en Portugalete.

Iglesia de San Félix de Cantalicio en Ortuella

Centro de Interpretación Peñas Negras (La Arboleda)



Museo de La Minería del País Vasco (Gallarta), hornos de calcinación de las minas San José y Lorenza, agujas calizas de la mina Cristina, castillete minero del pozo Ezequiela, iglesia de San Pedro (Las Carreras) e iglesia de Santa Juliana de Abanto-Ciérvana/Abanto-Zierbena. Castillo de Muñatones y ferrería El Pobal en Muskiz. Pinturas rupestres de cueva Arenaza, dolmen de Eskatxabel y torre de Loizaga-Museo Rolls Royce de Galdames. Museo de las Encartaciones (antigua Casa de Juntas) en el barrio de Avellaneda, hornos de calcinación y el antiguo pueblo minero y área recreativa en Alén (Sopuerta). Restos de ferrerías y fanderías a lo largo del cauce del Barbadun, por el que se extiende la Ruta de las Ferrerías que aglutina la mayor densidad de ruinas protoindustriales de Vizcaya, donde destaca la recuperada Ferrería de El Pobal. Además, todo el trazado de las Vías está salpicado de vestigios mineros: cotos, minas, cargaderos, poblados...

Infraestructura:

Vía Verde (Traslaviña – Gallarta, y Pobeña-Kobaron) y bidegorri/carril bici (Gallarta – playa de La Arena). 7 túneles (3 iluminados), 7 edificios vinculados a las explotaciones mineras (3 en estado ruinoso), 7 áreas de descanso, 11 áreas recreativas, 1 área de juegos en el área recreativa de La Aceña, fuentes, bancos, papeleras y señalización. Iluminado con farolas el tramo Santelices-Gallarta.

Áreas recreativas de Tuetxe, Santa Cruz y la Toba en Artzentales; Alén, San Roque de Carral, El Alisal y La Baluga en Sopuerta; la Aceña/Atxuriaga y Aguasjuntas en Galdames; Siete Robles y El Cerrillo en Abanto-Zierbena; y Rebortun en Muskiz.

Cómo llegar:

Transporte público:

Feve. Línea Bilbao – Santander. Estación de Traslaviña (Artzentales)

Metro Bilbao. Estación de Sestao. Línea 2

Renfe Cercanías. Línea C 1. Bilbao-Santurtzi: estaciones de Sestao y Portugalete. Línea C 2. Bilbao-Muskiz: estaciones de Urioste (Ortuella), Gallarta (Abanto-Zierbena), Putxeta (Abanto-Zierbena) y Muskiz

Galdames: Autobús empresa Encartaciones (Bizkaibus). Líneas A3323, A3334, A3336 y A3337

Artzentales: Autobús (Bizkaibus). Línea A0652

Conexiones:

Bilbao: 20 Km hasta Gallarta

Cartografía:

Mapa Instituto Geográfico Nacional. Escala 1:25.000. Hoja 61-I

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento

Más información en Guía de Vías Verdes volumen II

DESCRIPCIÓN

Tramo I. Vía Verde del Alimoche-Galdames: De Traslaviña a Gallarta

Km. 0 / Km. 4 / Km. 10 / Km. 12 / Km. 14 / Km. 16 / Km. 23 / Km. 27

Tramo II. Carril bici / bidegorri: De Gallarta a la Vía Verde de Itsaslur

Km. 31

Tramo III. Vía Verde de Itsaslur. De Pobeña a Kobaron

Km. 39 / Km. 42,5

Introducción



La red de Vías Verdes de los Montes de Hierro nace con el propósito de unir dos Vías Verdes preexistentes en la comarca de las Encartaciones/Enkarterri, en la margen izquierda de la Ría de Bilbao: la Vía Verde Itsaslur/Campomar y la Vía Verde Galdamesa, que en 2011 amplía su trazado en 15 km hasta llegar a la estación de FEVE en Traslaviña, siguiendo las huellas de la antigua línea ferroviaria Castro-Traslaviña. Así mismo, para el 2012 prevé la nueva

ampliación del trazado hasta la Ría de Bilbao: Sestao, Portugalete y Barakaldo.

Todas ellas tienen en común su origen minero, ligado a la extracción de un mineral de hierro de gran calidad, cuya fama llegó hace siglos a toda Europa, siendo recogida incluso en la obra de Shakespeare. Y que sin ir tan lejos, impulsó el despliegue industrial de todo el Gran Bilbao (con empresas tan representativas como los Altos Hornos de Vizcaya), dando lugar tanto al nacimiento de la burguesía vasca, como al movimiento obrero y sus figuras emblemáticas.

Todo ello gracias al empeño y la colaboración de muchas personas anónimas, instituciones públicas y pequeñas asociaciones locales: Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, FEVE, Gobierno Vasco, Diputación Foral de Bizkaia, Basquetour, ADR Enkarterrialde, Enkartur, Mancomunidad, Ayuntamientos (Abanto-Zierbena, Arcentales, Barakaldo, Galdames, Muskiz, Portugalete, Sopuerta, Sestao, Zierbena...) y un largo etcétera, unidos con ilusión en un proyecto común a lo largo de más de 10 años.

Te invitamos a comenzar desde el km 0, en la estación del tren de las Vías Verdes de los Montes de Hierro en Traslaviña. O desde donde tú prefieras. Diseñalo a tu gusto a partir de julio de 2011 en la web: www.montesdhierro.com.



Tramo I. Vía Verde del Alimoche-Galdames: De Traslaviña a Gallarta

Km 0

Las Vías Verdes de los Montes de Hierro inician su trazado en la Estación de tren de Traslaviña, de la actual línea de FEVE Bilbao-Santander. Desde aquí se accede también a la Ruta de las Ferrerías y la GR-281 (que nos lleva por Balmaseda a las cumbres que bordean el curso del río Kadagua). Además, encontramos un punto de ocio activo, Burdinkleta, en este kilómetro.

Si tomamos la Vía Verde, ésta nos lleva a Las Barrietas siguiendo las aguas cristalinas del río Kolutza, a través de dos túneles (de 87 y 147 metros respectivamente), una vieja fundería y una hermosa pasarela de madera que cruza su cauce.

Km 4

En la otra orilla nos aguardan las ruinas de otra ferrería y de un viejo cargadero de mineral junto a la antigua estación de tren. En este punto el cruce a nivel de la carretera que sube al antiguo poblado minero de Alén, nos invita a salir de la Vía Verde a descubrir ferrerías de monte de más de 2.000 años de antigüedad en un entorno acondicionado como área recreativa.

Km 10

Si continuamos por la Vía Verde entre bosques, pronto asomarán los espectaculares riscos que acogen al alimoche, un ave singular en peligro de extinción. Y atravesando desde lo alto la cantera de Sopena, llegamos al barrio de El Castaño, donde nos recibe una antigua vagoneta, invitándonos a entrar en el complejo de la Mina Catalina famosa por sus dos hornos de calcinación y el túnel de Los Herreros, cuyos 2 km de longitud fueron excavados a pico y pala en la primera mitad del siglo XX. Encontramos también en las inmediaciones el área recreativa de El Alisal.

Esta faraónica infraestructura permitía al ferrocarril cruzar el puerto de las Muñecas y aparecer en el cántabro valle de Otañes para llegar finalmente al magnífico cargadero cantiléver (ya desaparecido), que colgaba sobre los acantilados de Castro-Urdiales. La anhelada recuperación de este túnel tal vez permita algún día la restauración de la Vía Verde siguiendo su originaria salida al mar.

Km 12

Atravesando un nuevo túnel y dejando atrás la Ermita del Pilar llegamos a Sopena Abentura, un atractivo equipamiento de ocio activo familiar (ver www.sopena-abentura.com).

Km 14



Siguiendo adelante más allá del cargadero de la presa de Jarralta llegaremos a El Arenao (punto de reencuentro con la Ruta de las Ferrerías), hasta alcanzar el antiguo puente del ferrocarril hoy recuperado como una majestuosa pasarela de madera sobre la carretera. Más adelante, una nueva pasarela de madera sobre el río Barbadun (rico en truchas y cada vez más en salmones) y un pequeño túnel bajo la carretera nos conducen entre humedales a La Aceña, punto de encuentro de los antiguos trazados del ferrocarril Sestao-Galdames y el ferrocarril Castro-Traslaviña.

Km 16

Para llegar a La Aceña debemos vencer una importante pendiente, si bien podemos retomar fuerzas descansando en su área de recreo, con mesas de picnic, juegos infantiles y un hermoso paseo fluvial, alrededor de las minas Tardía y Berango. Éste es el emplazamiento de un antiguo poblado minero que alberga hoy un hermoso embalse, empleado hoy como coto de truchas de gran tamaño. Las inmediaciones acogen así mismo un bar-restaurant, alojamiento y una zona deportiva con parking que nos conecta nuevamente con la GR-281, previéndose la habilitación de un punto de alquiler de bicicletas en la antigua estación ferroviaria. Además, este kilómetro 16 es también un espacio educativo, llamado Parque Infantil de la Naturaleza (PIN) y dispone de un punto de servicio de ocio activo, Kirik.

Si continuamos la Vía Verde a través de sucesivos túneles como el de Vallejas y Malpeña (conocido como el "túnel de la bruja") y alguno más, pasaremos del valle del Galdames al valle del Mercadillo a través de una sucesión de distintos tonos de verdes que nos acompañan en todo el trayecto, hasta llegar al barrio de El Cerco. En este paraje se localizaba otro antiguo cargadero del ferrocarril, observándose extraños terraplenes y muros que llegan a atrincherar un tramo de la vía. Incluso, a la derecha del camino, veremos un foso circular donde efectuaban el giro las locomotoras que hacían recorridos parciales hasta este punto.

Km 23

Siguiendo siempre un paisaje arbolado llegamos a Santelices, cruce de caminos que nos da la posibilidad de salir de la Vía Verde, bien para descender a la Ferrería de El Pobal, bien para subir al Centro de



Interpretación de la Minería de Peñas Negras y la barriada minera de La Arboleda. Este desvío nos permite realizar una ruta por lo alto de los montes de Triano y contemplar un paisaje espectacular por la densidad de explotaciones y su integración en el paisaje, a menudo en forma de balsas y lagos. No obstante, merece la pena seguir adelante por la Vía Verde 8 km más hasta Gallarta.

Km 27



En Gallarta nos aguardan el Museo Vasco de la Minería y su espectacular mirador sobre la Mina Concha, que excavada bajo el pueblo original a lo largo de décadas, alcanza hoy cotas por debajo del nivel del mar.

A lo largo del trayecto, salpicado de magníficas vistas sobre Putxeta, el Pozo Gerente y la playa de La Arena, nos encontramos el cargadero de la mina Borja, el túnel de El Sobaco (una ancha galería desproporcionada para un ferrocarril de vía estrecha, con una longitud de 150 metros perfectamente iluminados, con acera para peatones) y el albergue de Cotorrio.

Y más adelante, las ruinas del cargadero de El Once (así llamado por ser el km 11 del tren Sestao -Galdames), donde se localizaba la terminal del largo plano inclinado, el mayor de la Zona Minera, que conectaba con las Minas del Saúco en Galdames. Tras la curva del Picón un área de recreo nos invita al descanso, junto a la antigua estación de Los Castaños. Curiosamente, todavía se conserva el foso donde las pequeñas locomotoras daban la vuelta, convertido hoy en un coqueto estanque.

Si continuamos la Vía Verde, el antiguo plano inclinado de San Fermín y el túnel de Calcos Viejos (de 50m de longitud), nos conducen hacia un tramo urbano de convivencia en paralelo con el tráfico rodado, por lo que será preciso extremar las precauciones. Tras dejar atrás el casco urbano, que alberga junto al Museo Minero y la Mina Concha, el antiguo Hospital Minero de Triano, alcanzamos nuevamente un tramo más tranquilo, donde la Vía se bifurca buscando por un lado salida al mar y por otro a la ría de Bilbao.



Tramo II. Carril bici / bidegorri: De Gallarta a la Vía Verde de Itsaslur

Km 31



A expensas de que la inminente recuperación del túnel de la Benedicta en Sestao restaure la original salida del mineral de hierro por la ría, donde próximamente la Vía Verde conectará con la red de carril-bici (bidegorri) del Gran Bilbao, recomendamos la continuación de nuestro viaje rumbo al mar. Para ello habremos de tomar el bidegorri a mano izquierda, a la altura del área recreativa que hay junto al campo de

fútbol de Gallarta, emulando a la espectacular línea de baldes de la Orconera Iron Company, durante los escasos 8 km que nos separan del Cantábrico, la Playa de la Arena y la marinera Vía Verde de Itsaslur /Campomar.

En este punto cabe hacer un inciso para contar una curiosidad: la línea aérea de baldes de la Orconera Iron Company, que comunicaba la Mina Carmen VII en Ortuella con el lavadero de Pobeña en Muskiz, podría ser considerado el último eslabón del engranaje de la Vía Verde de los Montes de Hierro. Si bien su trazado original es imposible de restaurar (dada su condición aérea), las huellas de este gran ingenio -considerado en su tiempo el más importante de Europa por su perfección técnica y por sus 8 km de longitud-, ha dado pie a otro tramo libre de tráfico a través del bidegorri existente entre Abanto-Zierbena y Muskiz.



Tramo III. Vía Verde de Itsaslur. De Pobeña a Kobaron

Km 39

Una vez pisamos la rojiza y ferrosa Playa de La Arena, bien vale la pena detenerse a pasear junto a sus dunas y marismas, hogar de aves tan hermosas como las garzas y curiosas como los cormoranes, antes de culminar nuestro recorrido accediendo a la Vía Verde del Paseo de Itsaslur a través de un pequeño repecho de escaleras en Pobeña, al otro lado del puente que se extiende sobre el Barbadun. Aquí encontramos aún rastros de la antigua línea de baldes y enlazamos con otro importante elemento cultural: el Camino de Santiago, que cuenta aquí con un albergue de personas peregrinas.

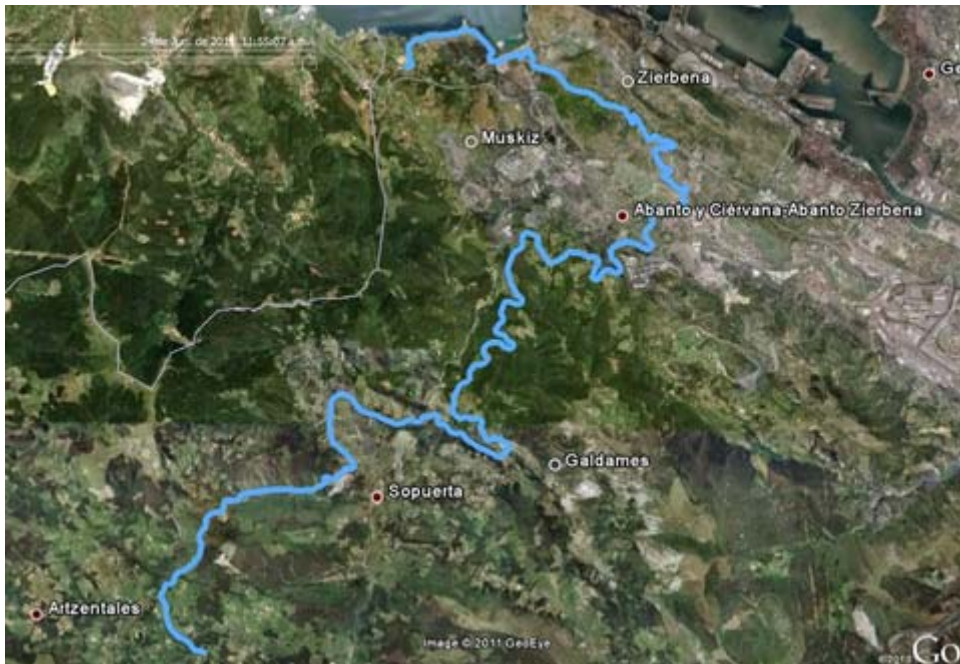
Km 42,5



Llegaremos a la meta, una vez hayamos tenido la oportunidad de admirar el singular conjunto monumental minero de El Castillo, Mina Josefa y Amalia Vizcaína al borde del mar, que hace pocos años se tragó el único cargadero vizcaíno sobre mar abierto. Entonces podremos disfrutar de un merecido descanso en el área recreativa que corona nuestro recorrido de maratón. Si bien... tras descansar, hay lugar para quien quiera continuar la senda a través de la Vía Verde del Piquillo, que nos acerca a la bella villa marinera de Castro Urdiales y a Cantabria.

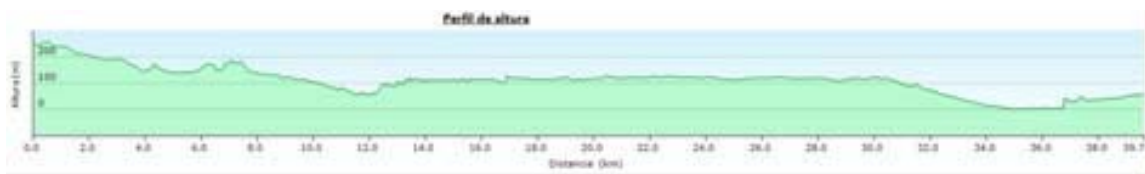
Más información sobre la Vía Verde del Paseo de Itsaslur.

MAPAS





PERFIL ALTIMÉTRICO



HISTORIA

Línea Castro – Traslaviña. Este, era también un ferrocarril minero. Fue en 1914 cuando se estableció la compañía concesionaria: Ferrocarril de San Julián de Musques a Castro Urdiales y Traslaviña. Nació con la pretensión de unir el ferrocarril de Triano con el Santander-Bilbao. Su actividad fue la del transporte de mercancías, siendo a partir de 1922 explotado por los Ferrocarriles del Estado. En 1966 fue cerrado debido a la baja rentabilidad, provocada en buena parte por la crisis minera. Desde hace unos años se trabaja tanto en parte vasca como en el municipio cántabro de Castro Urdiales por hacer posible su recuperación como vía verde.

Línea Sestao – Galdames. Fue allá por el año 1876 cuando los empresarios ingleses de la Bilbao River Cantabrian Rail inauguraron un ferrocarril de 22 km que unía sus explotaciones mineras del municipio de Galdames con los muelles del Nervión en Sestao. Fue el más largo y el único de los ferrocarriles mineros de esta zona que comunicaba el Nervión con la cara occidental de los montes de Triano.

Su sinuosísimo trazado contó con un ancho peculiar (1,14 m) y por sus raíles, además de transportarse la producción de sus propias minas en Galdames, se movieron los



minerales de todas las minas vecinas al ferrocarril. Así, numerosos cargaderos jalonaban esta ruta. El más singular de ellos se situaba en el barrio de La Florida. A este punto arribaba un excepcional plano inclinado de casi 4 Km. de longitud que, desde la Mina Sauco, llegaba al ferrocarril. Fue uno de los planos más largos de España y contaba con seis estaciones intermedias para el trasiego de sus vagonetas.

Además de transportar mineral al puerto y a las acerías bilbainas, sus carriles soportaron un tráfico, más o menos regular, de trenes de viajeros. Estos pasajeros no eran otros que mineros que, aprovechando la facilidad de transporte ofrecida por este ferrocarril, fueron asentándose en sus márgenes, creando nuevos barrios mineros en plena montaña: La Balastrea, La Aceña, Saúco... Tras la Guerra Civil fue otra empresa con nombre anglosajón la que adquirió el trazado ferroviario, la Babcock & Wilcox, entidad que gestionó la explotación hasta el año 1968. Cuatro años más tarde, en 1972, las vías fueron desmanteladas y su camino quedó expedito para nuevos usos.

El ferrocarril de Covarón. Hacia 1860 la sociedad The Vizcaya and Santander Mining C^o Ltd inicia la explotación de las minas San Julián y Amalia Vizcaína en el barrio de Kobaron (Muskiz. Bizkaia). Pero es la compañía del ingeniero escocés José Mac Lennan quien una década más tarde impulsa la explotación y comercialización industrial del mineral. Para dar salida a la producción de rubios y carbonato de hierro la compañía Mac Lennan construye un ferrocarril de ancho métrico y 2,6 km de longitud, entre el paraje de El Covarón y el cargadero costero de Campomar, donde embarcaba en dirección a Durham (Inglaterra). El primigenio sistema a sangre es sustituido por locomotoras de vapor en 1895, cuyos talleres y depósitos se situaron en la misma estación de El Cobarón.

Más adelante la línea principal se alargaría con un segundo e inconexo tramo ferroviario de 500 mm de anchura. El conoció como Ferrocarril del Carrascal arrastraban el mineral de las minas San Francisco y Consolación, en la zona de el Carrascal, hasta la estación de El Cobarón, donde trasvasaba el mineral, mediante dos planos inclinados de 20 metros, en el ferrocarril de Compomar. En el año 1963 cesa toda actividad minera y el cargadero embarcaba su última remesa.

DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Órgano gestor
5. Ayuntamientos
6. Emergencias
7. Autobús
8. Ferrocarril



Fiestas Populares

Artzetales

5 de agosto

Nuestra Señora de las Nieves

2 de septiembre

San Antolín

8 de septiembre

Nuestra Señora de Traslaviña

14 de septiembre

Exaltación de Santa Cruz

29 de septiembre

Festividad de San Miguel

Sopuerta

3 de Mayo

Sta. Cruz

24 de Junio

San Bartolomé

26 de Julio

Santa Ana

15 de Agosto

Andra Mari, Mercadillo

16 de Agosto

San Roque



Galdames

29 de junio

San Pedro

30 de junio

Santa Lucía

24 de diciembre

Ogi Eguna

Muskiz

24 de junio

San Juan

Tercer domingo de septiembre

Feria agrícola y ganadera

Cuarto sábado de septiembre

Feria de caza y pesca

Abanto-Ciérvana/Abanto-Zierbena

19 de marzo

San José

13 de junio

San Antonio de Padua

29 de junio

San Pedro

30 de junio

Santa Lucía

Ortuella

18 de mayo

San Félix de Cantalicio

Alojamientos

Artzentales

Agroturismo La Toba

Tel: 946 109 611- 616 859 920

www.nekatur.net/latoba

Hotel y Albergue Amalurra

Tel.: 946 109 540

www.amalurra.com



Albergue C.A.R. La Estación
Telf: 946 109 004 / 670 413 102
www.laestacion.com

Casa Rural Koltza
Telf: 670 74 73 92
www.casaruralkoltza.com

Sopuerta
Apartamentos rurales pikatzaenea
telf.: 617 471 936 / 637 119 556
casarural@pikatzaenea.com
www.pikatzaenea.com

Casa Rural Urrezko Ametsa
Telf.: 946 104 898 / 627 270 797
info@urrezko.es
www.urrezko.es

Casa Rural Enkartada
Telf.: 638 579 183 / 946 104 005
casarural@enkartada.com
www.enkartada.com

Agroturismo Lezamakoetxe
Telf.: 946 504 237 / 630 173 912
lezamakoetxe@euskalnet.net
www.nekatur.com/lezamakoetxe

Casa Rural Batzarkide
Telf: 946 504 201
www.hotelbatzarkide.com

Galdames
Albergue de Txábarri
Telf. 94 650 41 54
www.galdames.org

Albergue Areitz Soroa
Telf. 94 610 49 10
www.areitzsoroa.com

Hotel rural El Puente
La Aceña.
Telf. 94 610 46 62



Muskiz

Hotel Muskiz*

Telf. 94 670 78 28

www.hotelmuskiz.com

Hotel Palacio Muñatones*

Telf. 94 633 88 71

www.hotelpalaciomunatones.com

Hotel Las Palmeras

Telf. 946 706 392

www.laspalmerashotelrural.com

Pensión Eguzkilore

Telf. 94 670 82 74

Casa rural Labeondo-Museo Txakoli

Telf. 94 670 61 11

www.labeondo.com

Apartamentos Mugarri

Barrio de Pobeña.

Tel.: 946 707 799 / 617 038 292

www.apartamentosmugarri.com

Albergue Pobeña

Telf: 946 708 037; 636 515 438

Abanto-Ciérvana/Abanto-Zierbena

Apartamentos La Arena

Telf. 946 365 454

www.laarena.com

Casa rural San Pedro

Telf. 946 368 766

www.arsanpedro.com

Albergue Municipal

(Barrio de Cotorrio)

Telf. 94 636 20 00

Ortuella

Hotel Ortuella**

Telf. 94 635 32 04

www.hotelortuella.com



Ecoturismo

Oficina de turismo de Balmaseda (sede Enkartur)

Tel.946 802 976 / 946 800 226;

www.enkartur.net

info@enkartur.net

Oficina de turismo de Sopuerta

Tel.94 610 40 28

sopuertaturismo@enkartur.net

Punto de Información turística de Muskiz

(En Playa de La Arena en temporada de verano)

Tel. 946706567; 636 515438

turismo@muskiz.com

Oficina de Agroturismo del Gobierno Vasco. Telf. 94 620 11 88/ 63

Servicio de Préstamo de Bicicletas-Bilbo Bizi. (Bilbao). Oficina de

Turismo del Teatro Arriaga. Telf. 94 656 49 05.

www.bilbao.net

Excursiones por los bidegorris.

La Diputación Foral de Vizcaya ha puesto en marcha un calendario de salidas grupales en bicicleta por los bidegorris de Vizcaya. El servicio, gratuito, comprende el préstamo de bicicleta y casco, guías acompañantes, seguro y asistencia técnica.

Tel. 902 014 357.

www.bidegorri.biz

Centro de Interpretación Medio Ambiental de Peñas Negras (Ortuella)

Tel. 94 633 80 97 y 94 427 79 17

BTQ Eventos y Servicios

(Muskiz) Paseos en piragüa

Tel. 656 795 601

www.btqeventos.com

Erauntzi Surf Taldea. Surf. Playa de La Arena (Muskiz). Telf. 658 755 472

Escuela de Educación Ambiental Areitz Soroa (Galdames) Telf. 94 650 41 54

Torre Loizaga (Galdames). Museo del Rolls-Royce.

www.torreloizaga.com

Museo de la Minería del País Vasco (Gallarta). Telf. 94 636 36 82

www.museominero.net



Museo Encartaciones. (Sopuerta) Telf. 946 504 488 / 946 104 815;
www.enkarterrimuseoa.net
enkarterrimuseoa@bizkaia.net

Sopuerta Abentura (Sopuerta).Telf. 637 443 074
www.sopuerta-abentura.com

Ferreria El Pobal. Ctra. Muskiz-Sopuerta. Telf: 629 271 516
www.bizkaia.net
info@elpobal.com

Órgano Gestor

Enkarterrialde. Asociación de Desarrollo de Enkartaciones
Bº de San Miguel, s/n
48870 Artzentales- BIZKAIA
Telf: 946 109 590
e-mail: enkarterrialde@enkarterrialde.org
Web: www.enkarterrialde.org

Diputación Foral de Bizkaia. Departamento de Medio Ambiente
Alameda Rekalde, 30. 4º
48009 Bilbao
Telf: 944 067 700
Fax: 944 068 615
e-mail: javier.merino@bizkaia.net

Ayuntamientos

Artzentales
Telf. 946 109 655
www.artzentales.org

Sopuerta
Telf. 946 504 052
www.sopuerta.org

Galdames
Barrio de San Pedro
Telf. 946 504 433
www.galdames.org

Muskiz
Telf. 946 706 000
www.muskiz.org



Abanto-Ciérvana/Abanto-Zierbena

Telf. 946 362 000

www.abanto-zierbena.org

Ortuella

Telf. 946 640 200

www.ortuella.biz

Emergencias

URGENCIAS: Telf. 112

Autobuses

Encartaciones-Bizkaibus. Telf. 946 363 424. www.encartaciones.es

Ferrocarril

Renfe. Telf. 902 240 202. www.renfe.es

Feve. Telf. 944 250 615; www.feve.es

ENLACES

www.turismoa.euskadi.net

Página oficial de turismo del Gobierno Vasco.

www.btteuskadi.net

Página oficial sobre los Centros BTT de Euskadi

www.senderismoeuskadi.net

Página oficial sobre senderismo en Euskadi

www.bizkaia.net

Página de la Diputación Foral de Bizkaia

www.mybilbaobizkaia.com

Página de turismo de la Diputación de Bizkaia.

www.enkartur.net

Página de recursos turísticos de la comarca de Las Encartaciones

www.nekatur.net

Alojamientos de turismo rural

